



## ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΒΑΡΗΣ ΒΑΡΚΙΖΑΣ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΚΤΗ ΒΑΡΚΙΖΑΣ

16672 ΒΑΡΚΙΖΑ Τ.Θ. 74138

ΤΗΛ 210 8974305

FAX 210 9653593

[www.naovv.gr](http://www.naovv.gr)

### ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

“VARKIZA LONG DISTANCE”

RS:X – BIC TECHNO – FORMULA – SLALOM – FREERIDE

22 – 23 Οκτωβρίου 2011

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

#### 1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.
- 1.2 Θα ισχύει ο κανόνας ISAF 2009-2012 (RRS).

#### 2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται δεξιά της γραμματείας του ομίλου.

#### 3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 10:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 18:00 της προηγούμενης ημέρας.

#### 4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται δίπλα στον πίνακα ανακοινώσεων.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλεται».

#### 5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

- 5.1 Σάββατο 22/10 ώρα 12:00 εκκίνηση  
Κυριακή 23/10 ώρα 12:00 εκκίνηση  
Θα διεξαχθούν έως 2 ιστιοδρομίες.
- 5.2 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 1 ιστιοδρομίες την ημέρα
- 5.3 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 15:00.

#### 6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον κόλπο της Βάρκιζας.

#### 7. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

- 7.1 Τα διαγράμματα στο προσάρτημα απεικονίζουν την περιοχή των ιστιοδρομιών και την διαδρομή. Επίσης απεικονίζεται η σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

#### 8. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

- 8.1 Τα σημεία στροφής 1 και 2 θα είναι φουσκωτές σηματοδούρες χρώματος κίτρινο.

#### 9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Η γραμμή εκκίνησης θα καθορίζεται από εμφανές ίχνος επί της ακτής. Το σκάφος της επιτροπής αγώνων θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα αρχικά RC.

9.2 Όχημα με μέλος της επιτροπής αγώνων και σημαία θα περάσει μπροστά από όλα τα παρατεταγμένα στην ακτή σκάφη και αμέσως μετά τη διέλευσή του τα σκάφη θα πέφτουν στο νερό παίρνοντας εκκίνηση.

## **10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

---

10.1 Τα σημεία του τερματισμού θα είναι ανάμεσα σε πλοίο επιτροπής που θα φέρει μπλε σημαία και κίτρινη σημαδούρα πλησίον της ακτής του ομίλου.

## **11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

---

11.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα Ρ των RRS.

11.2 Για την κλάση BIC TECHNO ο κανόνας 44.1 τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.

## **12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

---

12.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

12.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την επίδειξη AP πάνω από A ή N πάνω από A από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2.

12.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b.

12.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

12.5 Παράβαση των οδηγιών πλου 15.4, 17.1, 17.3, 19 και 20 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

12.6 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο χώρος εκδίκασης των ενστάσεων.

12.7 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:

α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα

β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.

Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66

## **13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

---

13.1 Πρέπει να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.

## **14. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

---

14.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)

14.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

## **15. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ**

---

Αντικατάσταση κατεστραμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

## **16. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

---

16.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.

16.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας

16.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.

- 16.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 16.5 Η παράβαση του άρθρου 22 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

#### **17. ΡΥΠΑΝΣΗ**

---

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα.

#### **18. ΕΠΑΘΛΑ**

---

Τρεις νικητές σε κάθε κατηγορία.

#### **19. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

---

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

#### **20. ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

---

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους.

#### **ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ**

**Πρόεδρος :** Πατενιώτης Άκης

**Μέλη :** Φάντης Ζαν Μαρκ  
Λιάκατος Θοδωρής  
Σαρινόπουλος Πόλυς  
Σαμπάτης Γιώργος

Στάμου Μαριάνθη  
Κωνσταντίνου Ίωνας

#### **ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ**

**Γραμματεία :** Σμυρλή Ειρήνη