



ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΑΓΩΝΑΣ Α.Θ. ΦΑΛΗΡΟ - ΒΑΡΚΙΖΑ - ΦΑΛΗΡΟ 2014 12^η Απριλίου 2014

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο Αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

Εφαρμόζεται ο Κανονισμός 20 της ISAF (ISAF Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια των αγώνων πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επί πλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική Αρχή.

Η εφαρμογή των διατάξεων του Καν. 20 του Κανονισμού 2014 της ISAF, θα ισχύσει από την 08:00 της Παρασκευής 11 Απριλίου μέχρι την Κυριακή 13 Απριλίου 2014 και ώρας 12:00.

3. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Τα γραφεία της Επιτροπής Αγώνων θα εδρεύουν στον:

Ναυτικό Αθλητικό Όμιλο Βάρης - Βάρκιζας

Τηλ: 210 8974305

Fax: 210 9653593

Email: naovv.sail@gmail.com

Web site: www.naovv.gr

Για λοιπές πληροφορίες εκτός ωραρίου λειτουργίας των γραφείων, τηλ. 6945 653510.

4. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων που βρίσκεται στις Ναυτικές Εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο.Β.Β..

5. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις Οδηγίες Πλου θα αναρτάται στον Πίνακα Ανακοινώσεων πριν από τις 09:45 της ημέρας που θα τεθεί σε ισχύ, με εξαίρεση ότι οποιαδήποτε αλλαγή στο Πρόγραμμα των ιστιοδρομιών θα αναρτάται πριν την 20:00 ώρα της προηγούμενης ημέρας που θα τεθεί σε

ισχύ. Ανακοινώσεις και αλλαγές στις Οδηγίες Πλου θα αναρτώνται και στην ιστοσελίδα του ΝΑΟΒΒ

6. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

Τα σήματα στη στεριά επιδεικνύονται από τον ιστό των ναυτικών εγκαταστάσεων του Ν.Α.Ο.Β.Β. Έπαρση του απαντητικού επισείοντα ΑΡ με 2 ηχητικά, σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται, το προειδοποιητικό σήμα δεν θα δοθεί νωρίτερα από μια (1) ώρα μετά την υποστολή του ΑΡ». Τα συμμετέχοντα σκάφη θα ειδοποιούνται τηλεφωνικώς για οποιοδήποτε σήμα δοθεί στη στεριά.

7. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

Τα σήματα στη θάλασσα θα επιδεικνύονται από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων.

8. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2014

9. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Θα ισχύσει το άρθρο 10 της Προκήρυξης των αγώνων. Οι κλάσεις συγχωνεύονται όπως φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών.

10. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ημερομηνία	Σάββατο 12 Απριλίου 2014
Διαδρομή	Φάληρο - σημ. στροφής στον όρμο της Βάρκιζας αριστερά - Φάληρο
Εκκίνηση	Ωρα 11.00
Απόσταση	26 ν.μ

Το σημείο στροφής με στίγμα : **B 37° 48,5574**
A 23° 48,3997

στον Όρμο της Βάρκιζας θα αφεθεί αριστερά.

Υπόλοιπος πλους ελεύθερος.

Το σημείο στροφής θα είναι φουσκωτός κυλινδρικός σημαντήρας χρώματος κίτρινου.

Η Επιτροπή Αγώνος μπορεί να επιβραχύνει την ιστιοδρομία, μεταξύ του σημείου στροφής και σκάφους της Επιτροπής Αγώνων στην δεξιά πλευρά, επαίροντας το γράμμα "S" πάνω από μπλε σημαία.

11. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

Η εκκίνηση θα δοθεί σύμφωνα με τον Κανόνα 26 των Κανονισμών RRS 2013-2016 με προειδοποιητικό σήμα ως ακολούθως :

- Σκάφη ORCi : ο αριθμ. επισείων «2» του ΔΚΣ
- Σκάφη ORC Club : ο αριθμ. επισείων «1» του ΔΚΣ
- Σκάφη IRC : ο αριθμ. επισείων «3» του ΔΚΣ

Ένα σκάφος που δεν εκκινεί εντός 20 λεπτών μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογείται ως μη εκκινήσαν (DNS), σε τροποποίηση του κανόνα A4 των R.R.S.

Οι χρόνοι διαδικασίας εκκίνησης πρέπει να λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Η αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται. Η Επιτροπή Αγώνων, κατά την κρίση της, μπορεί να εκκινήσει δύο ή περισσότερες κατηγορίες σκαφών μαζί, επιάιροντας τα διακριτικά σήματα των κατηγοριών στο προειδοποιητικό σήμα ταυτόχρονα.

12. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Μερική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.1 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Η Επιτροπή Αγώνων θα προσπαθήσει να ειδοποιήσει ονομαστικά τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα. Σε αντίθετη περίπτωση, η μη ανακοίνωση των προώρων εκκινήσαντων σκαφών δεν επιδέχεται αίτηση για αποκατάσταση.

Ένα σκάφος που εκκίνησε πρόωρα έχει 20 λεπτά χρόνο για να επανορθώσει.

13. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Γενική ανάκληση θα δοθεί σύμφωνα με τον κανόνα 29.2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF.

14. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ

Η νοητή ευθεία μεταξύ ιστών με πορτοκαλί σημαίες “RC” επί των δύο σκαφών της Επιτροπής Αγώνων ή μεταξύ σκάφους Επιτροπής Αγώνων και σημαντήρα στη θαλάσσια περιοχή έξω από το Μικρολίμανο.

Τα σήματα της εκκινήσεως θα επαρθούν στο σκάφος Επιτροπής Αγώνων, που θα είναι αγκυροβολημένο στην δεξιά πλευρά της γραμμής και θα φέρει πορτοκαλί σημαία “RC”.

Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση, οφείλει μέχρι δέκα (10) λεπτά πριν τη πρώτη εκκίνηση να περάσει από το σκάφος της Επιτροπής Αγώνων στο δεξιά άκρο της γραμμής εκκίνησης και να αναφέρει τον αριθμό ιστίου του ώστε να απογραφεί από την Γραμματεία της Επιτροπής Αγώνων.

Καμία διαδικασία απογραφής δεν επιτρέπεται μετά το προειδοποιητικό σήμα της 1ης εκκίνησης.

Η γραμμή εκκινήσεως θα παραμείνει (εφόσον δεν εκκίνησαν όλα τα δηλώσαντα συμμετοχή και απογραφέντα πριν την εκκίνηση σκάφη) επί 20 λεπτά. Μέσα στο χρονικό όριο των 20 λεπτών μπορούν να εκκινήσουν τα σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πρόλαβαν να εκκινήσουν κανονικά.

Μετά το χρονικό όριο των 20 λεπτών από την εκκίνηση, τα σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πέρασαν την γραμμή εκκινήσεως θεωρούνται DNS. Η

Επιτροπή Αγώνων δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης των 20 λεπτών, κατά την κρίση της, σε περίπτωση νηνεμίας.

Όταν οι καιρικές συνθήκες δεν είναι ιδανικές ή σε περίπτωση τεχνικού κωλύματος, τα σκάφη Επιτροπής Αγώνων μπορούν να κρατήσουν τη θέση τους χρησιμοποιώντας μηχανή. Αυτό δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης προς την Επιτροπή Αγώνων.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Η νοητή γραμμή που ορίζεται αριστερά από την μπλε σημαία στο Εντευκτήριο λιμένος του Ν.Ο. Ελλάδος και δεξιά από το πράσινο φανό του νέου κυματοθραύστη έξω από το Μικρολίμανο.

Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν αμέσως μετά τον τερματισμό τους να αναφέρουν με το V.H.F στο κανάλι 72 τον αριθμό ιστίου τους και το όνομα του σκάφους στην Επιτροπή Αγώνων. Είναι ευθύνη του κάθε σκάφους να βεβαιωθεί από την Επιτροπή Αγώνων ότι τερμάτισε.

Ο τερματισμός κάθε σκάφους θα επισημαίνεται από την Επιτροπή Αγώνων με συριγμό.

Το σβήσιμο, ή η κακή λειτουργία ή η ενδεχόμενη απουσία του προαναφερομένου φανού στο σημείο τερματισμού δεν δίνει το δικαίωμα στους αγωνιζόμενους, αιτήσεως προς την Επιτροπή Αγώνων, για επανόρθωση.

15. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

Για τα καταμετρημένα κατά ORCi σκάφη, τα χρονικά όρια τερματισμού τους είναι το διπλάσιο του Γενικού Βαθμού Ικανότητας (GPH) πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό μιλίων της διαδρομής του αρθρ. 10 για κάθε σκάφος.

Για τα καταμετρημένα κατά ORC Club σκάφη, τα χρονικά όρια τερματισμού τους είναι το διπλάσιο του Time - on - Distance Factor πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό μιλίων της διαδρομής του αρθρ. 10 για κάθε σκάφος.

Για τα καταμετρημένα κατά IRC σκάφη, τα χρονικά όρια τερματισμού τους είναι το διπλάσιο του συντελεστή BSF πολλαπλασιασμένο επί τον αριθμό μιλίων της διαδρομής του αρθρ. 10 για κάθε σκάφος.

Το χρονικό όριο τερματισμού κάθε συμμετέχοντος σκάφους αναγράφεται σε ώρες, στην κατάσταση συμμετεχόντων σκαφών.

16. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

Για την κατηγορία ORCi θα χρησιμοποιηθεί το Performance Curve Scoring System Constructed Course ή εναλλακτικά το σύστημα Time on Distance. Η διεύθυνση του ανέμου σε σχέση με την πορεία, η εισαγωγή έντασης ανέμου, η απόσταση σε ν.μ της διαδρομής και η επιλογή του συστήματος scoring επαφύονται στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν επιδέχονται αίτηση επανόρθωσης.

Για την κατηγορία ORC Club θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα «Performance Line Scoring »

Για την κατηγορία IRC θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα «Time on Time».

Το μήκος της διαδρομής της ιστιοδρομίας θα είναι το πραγματικό διανυόμενο.

17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής βαθμολογίας (Παράρτημα A4) των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF.

Η Βαθμολογία στις κλάσεις θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη βάσει της σχετικής θέσης.

18. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ - ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Θα εφαρμοστεί ποινή μιας στροφής για παράβαση κανόνα του Μέρους 2 των RRS (RRS 44). Για οποιαδήποτε άλλη παράβαση ισχύει ο κανονισμός αγώνων της ΕΑΘ.

Σε ενστάσεις καταμέτρησης σκαφών ORCi & ORC Club ισχύει το άρθρο 305 του Κανόνα ORC Rating Systems 2014.

19. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕΣΩ VHF - ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια των αγώνων θα είναι το 72 του VHF .

Ένα σκάφος όταν αγωνίζεται, εκτός από επικοινωνία με την Επιτροπή αγώνων, δεν επιτρέπεται να λαμβάνει ή μεταδίδει πληροφορίες που δεν είναι διαθέσιμες σε όλα τα συμμετέχοντα σκάφη.

Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος.

20. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο σε οποιοδήποτε σημείο εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατό την Επιτροπή Αγώνων, με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικώς στο 6946653510.

.

21. ΔΗΛΩΣΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά την διάρκεια του αγώνα, δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Προκήρυξη του Αγώνα και τις Οδηγίες Πλού, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνων, το αργότερο δύο (2) ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους, στο Ειδικό Έντυπο, που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

22. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Τυχόν ενστάσεις πρέπει να υποβληθούν το αργότερο δύο ώρες μετά τον τερματισμό του σκάφους που θέλει να υποβάλλει την ένσταση. Οι ενστάσεις θα εκδικαστούν την Δευτέρα 14 Απριλίου 2014 στις 18:00 στις εγκαταστάσεις του Ν.Α.Ο.Β.Β. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι με δική τους ευθύνη οφείλουν να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους ώστε να παραστούν.

23. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των συμμετεχόντων σκαφών οφείλουν να καταθέσουν γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται στην Γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο πριν την έναρξη της συνάντησης κυβερνητών. Αλλαγές στη σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνο εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη της ιστιοδρομίας.

24. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης. Απαγορεύεται χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους (RRS 42). Σε περίπτωση προσάραξης σκάφους ή σύγκρουσης με άλλο σκάφος ή αντικείμενο ισχύει ο κανόνας RRS 42.3 (g)

25. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΤΗ ΝΥΧΤΑ

Από τη δύση του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της ISAF. Στη διάρκεια της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από τον Διεθνή Κανονισμό Αποφυγής Συγκρούσεων στη θάλασσα, οι οποίοι πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατά τέτοιο τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά. Τα σκάφη πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτουν και εφεδρικούς φανούς.

26. ΕΥΘΥΝΗ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με τον θεμελιώδη Κανόνα 4 των RRS «Απόφαση για την εκκίνηση της Ιστιοδρομίας» ανήκει στην δικαιοδοσία του κυβερνήτη κάθε σκάφους και με την δική του απόλυτα ευθύνη αποφασίζει να εκκινήσει μία ιστιοδρομία και να παραμείνει στον αγώνα.

Τόσο η Οργανωτική Επιτροπή όσο και οποιοσδήποτε εμπλεκόμενος στην οργάνωση του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη για υλική απώλεια, ζημία στο σκάφος ή στον εξοπλισμό, σωματικό τραυματισμό ή οτιδήποτε άλλο συμβεί στους αγωνιζόμενους ή τα σκάφη τους πριν, μετά ή κατά την διάρκεια του αγώνα, τόσο στην στεριά όσο και στην θάλασσα.

27. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν στον 1^ο - 2^ο και 3^ο νικητή της Γενικής Βαθμολογίας των κατηγοριών ORCi, ORC Club και IRC καθώς και στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με τη συμμετοχή.

28. ΕΠΙΤΡΟΠΕΣ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος
Πατενιώτης Άκης

Μέλη
Μάγος Ευστάθιος
Σαμπάτης Γιώργος
Μαρίνος Γιώργος
Σαμπάτη Μαρία

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Σμυρλή Ειρήνη

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος
Μιτάκης Μιχάλης

Μέλη
Γαλάνη Ρούλα
Κουβαράκης Σπύρος

10 Απριλίου 2014
Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ