



BARKIZA "LONG DISTANCE 2019"

12 – 13 Οκτωβρίου 2019

Μεγάλος στίβος : FREERIDE ADVANCED –SLALOM – FORMULA – RACEBOARD – ΓΥΝΑΙΚΕΣ

Μικρός στίβος : FREERIDE – ΝΕΟΙ U15 - ΝΕΟΙ U17

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

- 1.1 Οι αγώνες θα διέπονται από τους κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας.
1.2 Θα ισχύει ο κανόνας ISAF 2017-2020 (RRS).

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται δεξιά της γραμματείας του ομίλου.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 10:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 17:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται δίπλα στον πίνακα ανακοινώσεων.
4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλεται».

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1	Σάββατο	12/10	ώρα	10:00	Συγκέντρωση κυβερνητών
	Σάββατο	12/10	ώρα	12:00	Εκκίνηση
	Κυριακή	13/10	ώρα	12:00	Εκκίνηση

Θα διεξαχθούν έως 2 ιστιοδρομίες.

5.2 Δε θα διεξαχθούν περισσότερες από 1 ιστιοδρομίες την ημέρα

5.3 Την τελευταία ημέρα της διοργάνωσης δε θα δοθεί προειδοποιητικό σήμα μετά τις 17:00.

6. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στην ευρύτερη περιοχή του κόλπου της Βάρκιζας.

7. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Τα διαγράμματα στο προσάρτημα απεικονίζουν την περιοχή των ιστιοδρομιών και την διαδρομή. Επίσης απεικονίζεται η σειρά με την οποία πρέπει να παρακαμφθούν και την πλευρά στην οποία πρέπει να αφευθούν τα σημεία στροφής.

8. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα σημεία στροφής 1,2 και 3 θα είναι σημαδούρες κίτρινου χρώματος.
Φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κίτρινου θα καθορίζουν την διαδρομή.
Κόκκινη μεγάλη φουσκωτή σημαδούρα θα υποδεικνύει το σημείο στροφής για το μικρό στίβο.

9. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 9.1 Πρίν την εκκίνηση όλοι οι αγωνιζόμενοι θα πρέπει να υπογράψουν στους καταλόγους που θα υπάρχουν ανάλογα με την κατηγορία που προτίθενται να αγωνισθούν (Check out). Αμέλεια συμμόρφωσης στην ανωτέρω οδηγία, συνεπάγεται ακύρωση από την συγκεκριμένη κούρσα του αγωνιζόμενου, ενώ η Επιτροπή τον θεωρεί ως μη συμμετέχοντα (DNS).
- 9.2 Η γραμμή εκκίνησης θα καθορίζεται από δύο εμφανείς ιστούς επί της ακτής. Σήματα οπτικά και ηχητικά προετοιμασίας, θα δίδονται από το σκάφος της επιτροπής αγώνων που θα φέρει πορτοκαλί σημαία με τα αρχικά RC.
- 9.3 Όχημα με μέλος της επιτροπής αγώνων και σημαία θα περάσει μπροστά από όλα τα παρατεταγμένα στην ακτή σκάφη και αμέσως μετά τη διέλευσή του τα σκάφη θα πέφτουν στο νερό παίρνοντας εκκίνηση.

10. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 10.1 Ο τερματισμός θα γίνει μεταξύ πλοίου επιτροπής και κίτρινης σημαδούρας (βλέπε σχεδιάγραμμα στίβου).
- 10.2 Αγωνιζόμενος που δεν ολοκληρώσει την διαδικασία τερματισμού θεωρείται ως DNF (μη τερματίας).
- 10.3 Οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι μετά τον τερματισμό να κάνουν check in στη στεριά.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 11.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P των RRS.
- 11.2 Για την κλάση TECHNO 293 ο κανόνας 44.1 τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.

12. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 12.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 12.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την επίδειξη AP πάνω από A ή N πάνω από A από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2.
- 12.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων θα ανακινούνται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b.
- 12.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 12.5 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο χώρος εκδίκασης των ενστάσεων.
- 12.6 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
 - α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημερωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια ημέρα.Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66

13. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Πρέπει να ολοκληρωθεί 1 ιστιοδρομία ώστε ο αγώνας να είναι έγκυρος.

14. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 14.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)

14.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

15. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση κατεστραμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

16. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 16.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 16.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας.
- 16.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.
- 16.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 16.5 Η παράβαση των άρθρων 16.2, 16.3 και 16.4 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

17. ΡΥΠΑΝΣΗ

Τα σκάφη δεν πρέπει να πετούν απορρίματα στη θάλασσα.

18. ΕΠΑΘΛΑ

Τρεις νικητές σε κάθε κατηγορία.

19. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα». Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

20. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Όλα τα αγωνιζόμενα και συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από την Ελληνική νομοθεσία ασφαλιστική κάλυψη ευθύνης προς τρίτους (540.000€).

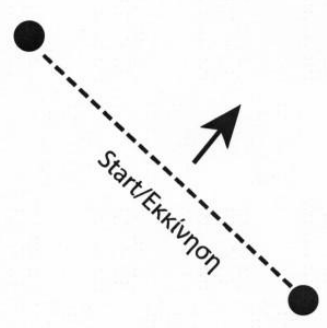
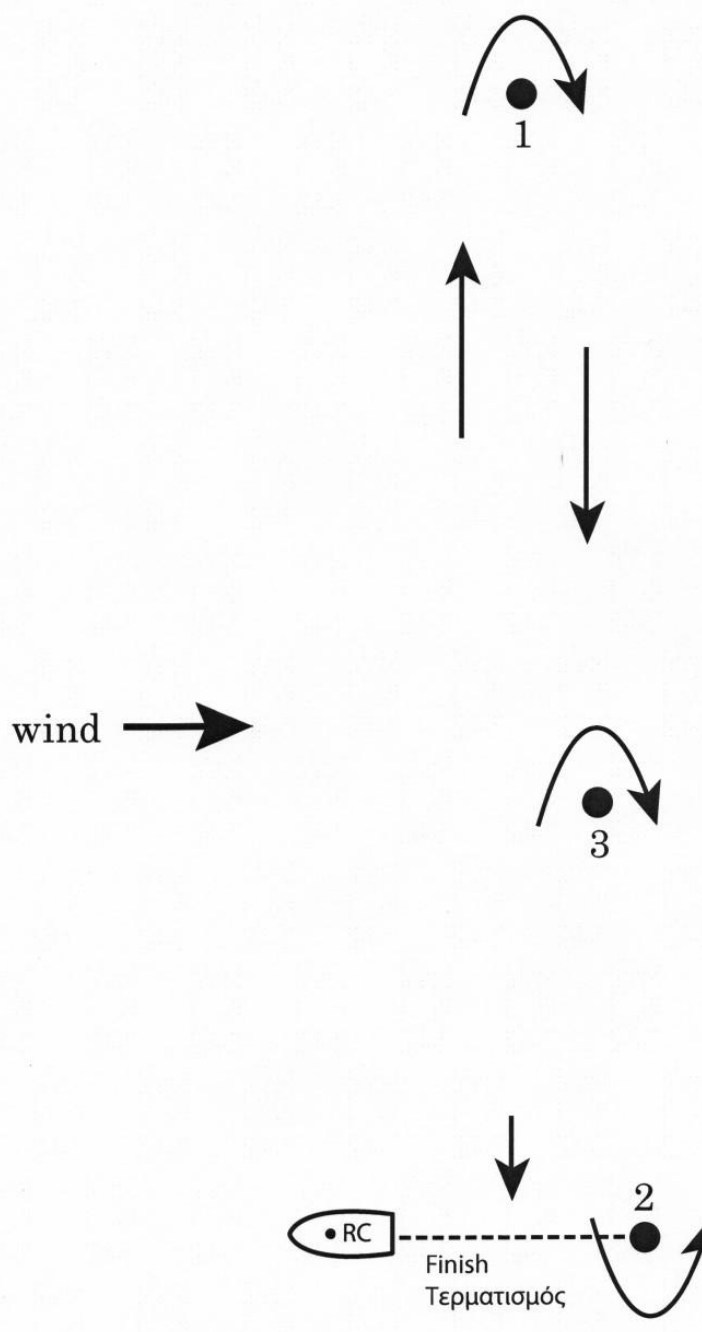
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

Πρόεδρος : Πατενιώτης Άκης

Μέλη : Λιακάτου Θοδωρής
Σαμπάτης Γιώργος
Πατενιώτης Αντώνης
Νικολόπουλος Αντώνης
Ζαγοριανός Χρήστος
Κόγιας Αλέξης
Τσαπέ Εύη

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Γραμματεία : Στέλιος Γεωργίου



Μεγάλος στίβος 2 laps: Εκκίνηση - 1 - 2 - 1 - τερματισμός
 Μεγάλος στίβος 1 lap: Εκκίνηση - 1 - τερματισμός
 Μικρός στίβος 2 laps: Εκκίνηση - 3 - 2 - 3 - τερματισμός