

ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ

TECHNO 293, TECHNO 293 Plus

& RS: X

23 – 24 Σεπτεμβρίου 2017

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

1. ΚΑΝΟΝΕΣ

Οι ιστιοδρομίες του αγώνα θα διεξαχθούν σύμφωνα με τους παρακάτω κανονισμούς όπως αυτοί ισχύουν τις ημερομηνίες διεξαγωγής του αγώνα :

- Οι Διεθνείς Κανονισμοί Ιστιοδρομιών της ISAF 2017-2020 (RRS).
- Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ)
- Οι κανόνες των κλάσεων Techno 293, Techno 293 Plus & RS: X.
- Η παρούσα Προκήρυξη Αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους.
- Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου.
- Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

2. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Οι ανακοινώσεις στους αγωνιζόμενους θα δημοσιεύονται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων ο οποίος θα βρίσκεται στα γραφεία του Ν.Α.Ο.Β.Β.

3. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 3.1 Κάθε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα ανακοινώνεται πριν από τις 10:00 της ημέρας στην οποία θα τεθεί σε εφαρμογή.
- 3.2 Αλλαγές στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνονται μέχρι τις 17:00 της προηγούμενης ημέρας.

4. ΣΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΣΤΕΡΙΑ

- 4.1 Σήματα στη στεριά θα επιδεικνύονται στον ιστό που θα βρίσκεται στις εγκαταστάσεις του ΝΑΟΒΒ.
- 4.2 Όταν επιδεικνύεται ο Απαντητικός Επισείων στη στεριά σημαίνει «Η ιστιοδρομία αναβάλλεται. Το προειδοποιητικό σήμα δε θα δοθεί νωρίτερα από 30 λεπτά μετά την υποστολή του». Αυτό αλλάζει τα οπτικά σήματα αγώνων.

5. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

5.1 Εγγραφές

Σάββατο	23 Σεπτεμβρίου	Ωρα 10:00 – 12:00
---------	----------------	-------------------

5.2 Αγώνες

Σάββατο	23 Σεπτεμβρίου	Ωρα 12:00
Κυριακή	24 Σεπτεμβρίου	Ωρα 12:00

- 5.2 Θα διεξαχθούν μέχρι 6 ιστιοδρομίες. Δεν θα γίνονται περισσότερες από 3 ιστιοδρομίες την ημέρα.
- 5.3 Τη Κυριακή 24 Σεπτεμβρίου δεν θα δοθεί εκκίνηση μετά τις 17:00
- 5.4 Ο αγώνας θα είναι έγκυρος εφόσον ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες.
- 5.5 Εάν ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
- 5.6 Εάν ολοκληρωθούν 5 ή περισσότερες ιστιοδρομίες η βαθμολογία του σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

6. ΣΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΛΑΣΕΩΝ

Λευκή σημαία με το σήμα κλάσης

7. ΠΕΡΙΟΧΗ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στον Κόλπο της Βάρκιζας.

8. ΔΙΑΔΡΟΜΗ

Βλέπε προσάρτημα 1.

9. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ

Τα σημεία θα είναι φουσκωτές σημαδούρες χρώματος κίτρινου.

10. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- 10.1 Τα σημεία της εκκίνησης θα είναι στο δεξιό άκρο, σκάφος της Επιτροπής με σημαία χρώματος πορτοκαλί και στο αριστερό άκρο, σημαδούρα με ιστό και σημαία χρώματος πορτοκαλί.
- 10.2 Εάν ένα σκάφος εκκινήσει αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησής του, θα βαθμολογηθεί DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό τροποποιεί την κανόνα A4.
- 10.3 Η εκκίνηση θα είναι κοινή για όλες τις κατηγορίες σκαφών.

11. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ

- 11.1 Για να αλλάξει το επόμενο σκέλος της διαδρομής η επιτροπή αγώνων θα ποντίσει ένα νέο σημείο (ή θα μετακινήσει την γραμμή τερματισμού) και θα αφαιρέσει το αρχικό σημείο το συντομότερο δυνατόν. Όταν σε επόμενη αλλαγή το νέο σημείο αντικαθίσταται, θα αντικατασταθεί με το αρχικό σημείο. Η σημαδούρα αλλαγής σκέλους θα είναι κίτρινη φουσκωτή με μαύρη φάσα.
- 11.2 Εκτός από την περίπτωση πόρτας, τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στο σκάφος της επιτροπής αγώνων που σημαίνει την αλλαγή του επόμενου σκέλους και του σημείου, αφήνοντας το σημείο αριστερά και το σκάφος της επιτροπής αγώνων δεξιά. Αυτό αλλάζει το κανόνα 28.1.

12. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- 12.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ ιστού στο σκάφος επιτροπής που φέρει μπλε σημαία στην δεξιά πλευρά και σημαδούρας με ιστό και σημαία χρώματος πορτοκαλί στην αριστερή πλευρά της διαδρομής.
- 12.2 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλλει ένσταση πρέπει υποχρεωτικά να το αναφέρει στο σκάφος τερματισμού τη στιγμή που τερματίζει και μόνον.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ

- 13.1 Θα ισχύσει το Παράρτημα P των RRS.
- 13.2 Για την κλάση Techno 293, ο κανόνας 44.1 τροποποιείται έτσι ώστε η ποινή δύο στροφών αντικαθίσταται από ποινή μίας στροφής.
- 13.3 Η ποινή για παραβάσεις των οδηγιών πλου 10.2, 15.4, 17.1, 19, 20, 21 και των κανονισμών των κλάσεων μπορεί να είναι μικρότερη από ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων.

14. ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ

- 14.1 Χρονικό όριο τερματισμού 45 λεπτά, Χρονικό όριο για την παράκαμψη του 1^{ου} σημείου στροφής 10 λεπτά. Εάν κανένα σκάφος δεν παρακάμψει το 1^ο σημείο μέσα στο αντίστοιχο χρονικό όριο, η ιστιοδρομία θα εγκαταλείπεται.
- 14.2 Εάν ένα σκάφος δε τερματίσει μέσα σε 15 λεπτά αφού το πρώτο σκάφος ολοκληρώσει τη διαδρομή και τερματίσει θα βαθμολογηθεί DNF χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες 35, A4 και A5.

15. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

- 15.1 Έντυπα ενστάσεων θα διατίθενται από τη γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων.
- 15.2 Για κάθε κλάση το χρονικό όριο για την υποβολή ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την επίδειξη AP πάνω από A ή N πάνω από A από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις για αποκατάσταση. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2.
- 15.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b
- 15.4 Σκάφος που αποδέχθηκε ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.
- 15.5 Παράβαση των οδηγιών πλου 15.4, 17.1, 17.3, δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

- 15.6 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο χώρος εκδίκασης των ενστάσεων.
- 15.7 Την τελευταία ημέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται:
- Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα
 - Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση της ίδιας ημέρας. **Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66.**
- 15.8 Σκάφος που προτίθεται να κάνει ένσταση πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή Αγώνων για το σκάφος εναντίον του οποίου θα γίνει η ένσταση, αμέσως μετά τον τερματισμό του.

16. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

- 16.1 Πρέπει να ολοκληρωθούν 3 ιστιοδρομίες ώστε η ο αγώνας να είναι έγκυρος.
- 16.2 Θα ισχύσει το σύστημα Χαμηλής Βαθμολογίας, σύμφωνα με το Παράρτημα Α4 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. 2017-2020.
- 16.3 (α) Εάν ολοκληρωθούν 4 ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών σε όλες τις ιστιοδρομίες.
(β) Εάν ολοκληρωθούν από 5 και άνω ιστιοδρομίες η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το σύνολο των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης.

17. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- 17.1 Σκάφη που χρειάζονται βοήθεια θα πρέπει να προκαλούν την προσοχή χρησιμοποιώντας την σφυρίχτρα τους ή με τα χέρια τους. Η επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα να βοηθήσει σκάφη που κατά την κρίση της χρειάζονται βοήθεια, ανεξάρτητα από το αν το ζήτησαν ή όχι. Αυτό δε μπορεί να αποτελέσει αιτία για αποκατάσταση σύμφωνα με τον κανόνα 62.1(α)
- 17.2 Ένα σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνων το συντομότερο δυνατόν.

18. ΑΛΛΑΓΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Αντικατάσταση κατεστραμένου ή απωλεσθέντος εξοπλισμού δε θα επιτρέπεται χωρίς την άδεια της επιτροπής αγώνων. Αιτήσεις αντικατάστασης θα πρέπει να υποβάλλονται το συντομότερο λογικά δυνατόν.

19. ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

Ένα σκάφος ή ο εξοπλισμός του μπορεί να ελεγχθεί οποιαδήποτε στιγμή για συμμόρφωση με τους κανονισμούς της κλάσεως και τις οδηγίες πλου. Στη θάλασσα ένας καταμετρητής της επιτροπής αγώνων μπορεί να οδηγήσει ένα σκάφος αμέσως στο χώρο που θα του υποδείξει για έλεγχο.

20. ΣΚΑΦΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

- 20.1 Τα σκάφη υποστήριξης πρέπει να δηλωθούν στη γραμματεία των αγώνων. Οι χειριστές πρέπει να είναι υπεύθυνοι για τις μετακινήσεις τους, να φορούν το βραχιόλι ασφαλείας (quick - stop) που συνδέεται με το διακόπτη της μηχανής καθώς και να είναι κάτοχοι διπλώματος ταχυπλόου.
- 20.2 Τα σκάφη υποστήριξης θα πρέπει να παραμένουν μακριά από την περιοχή όπου αγωνίζονται σκάφη από το προειδοποιητικό σήμα της ιστιοδρομίας μέχρι όλα τα σκάφη να τερματίσουν την ιστιοδρομία ή η επιτροπή αγώνων σημάνει αναβολή, γενική ανάκληση ή διακοπή της ιστιοδρομίας
- 20.3 Για να παρακολουθήσουν την ιστιοδρομία τα σκάφη υποστήριξης μπορούν να κινούνται κατά μήκος των πλευρών του στίβου, περίπου 100 μέτρα από την περιοχή των αγώνων.
- 20.4 Σκάφος της επιτροπής αγώνων ή της επιτροπής ενστάσεων μπορεί να υποδείξει σε ένα σκάφος υποστήριξης να απομακρυνθεί περισσότερο από την περιοχή των αγώνων. Σε αυτή την περίπτωση το εν λόγω σκάφος θα πρέπει να συμμορφωθεί άμεσα.
- 20.5 Η παράβαση του άρθρου 20 των οδηγιών πλου μπορεί να τιμωρηθεί με ακύρωση από τη συγκεκριμένη ιστιοδρομία όλων των σκαφών που σχετίζονται με το σκάφος υποστήριξης ή με άλλη ποινή στη διακριτική ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων.

21. ΡΥΠΑΝΣΗ

Απαγορεύεται αυστηρότατα από όλους τους συμμετέχοντες η ρίψη απορριμάτων στη θάλασσα.

22. ΑΠΟΚΗΡΥΞΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

Όλοι οι συμμετέχοντες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF. Ο διοργανωτής Όμιλος και οι Επιτροπές δε φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Βλέπε τον κανόνα 4 «Απόφαση για συμμετοχή σε αγώνα».

Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημία υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, ή κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

Τα ασφαλιστήρια θα προσκομιστούν και αντίγραφα αυτών θα κατατεθούν μαζί με την αίτηση – δήλωση συμμετοχής.

Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

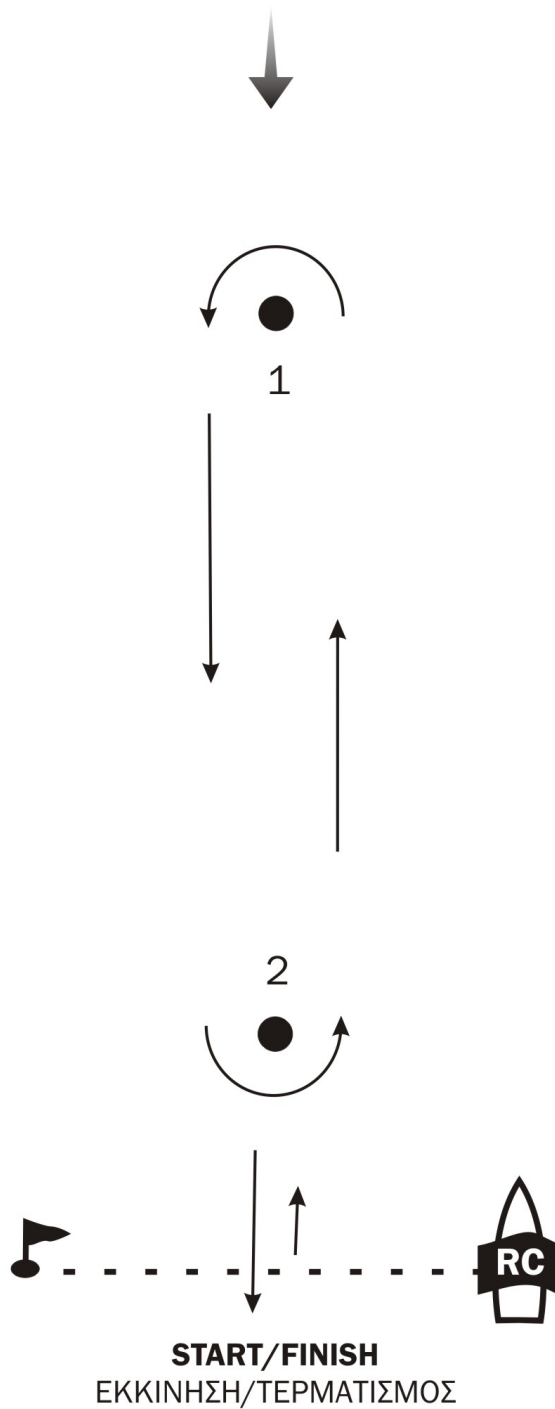
23. ΑΣΦΑΛΕΙΑ

- 23.1 Όλα τα συνοδευτικά σκάφη θα πρέπει να έχουν την ελάχιστη προβλεπόμενη από την νομοθεσία κάλυψη (540.000€).
- 23.2 Για τα αγωνιζόμενα σκάφη ορίζεται ως ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη το ποσό των 540.000€ μη συμπεριλαμβανομένης της θαλάσσιας ρύπανσης.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. Κ.Μ. Πατενιώτης Πρόεδρος ΙΡΟ
2. Ζαν Μαρκ Φάντης
3. Θεωρής Λιακάτος
4. Αντώνης Πατενιώτης

Διαδρομή κατηγοριών
T293 – RS:X – T293 Plus



-
- W1** : Εκκίνηση (Start) - 1 - Τερματισμός (finish)
 - W2** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)
 - W3** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)
 - W4** : Εκκίνηση (Start) - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Τερματισμός (finish)